

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

| | |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Název akce: | „Rekonstrukce PZS přejezdu P7566 v km 72,988 trati Olomouc - Krnov“ |
| Zájmové území v km: | 72,9 – 73,3, 0,2 – 0,4 |
| Traťový úsek: | TÚ 2191 Olomouc – Krnov, TÚ 2241 Vrbno pod Pradědem - Milotice nad Opavou |
| Stupeň: | DUSP |
| Část: | I - Geodetická dokumentace |
| Datum: | 1/2021 |
| Kraj: | Moravskoslezský |
| Okres: | Bruntál |
| Kat. území: | Milotice nad Opavou (695181) |
| Investor: | Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město |
| Objednavatel: | SB Projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín 1 |
| Zhotovitel: | GEOMETRA – zeměměřická kancelář s.r.o., Masarykovo náměstí 63/43, 697 01 Kyjov |

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

| | |
|--------|---------------------------------------------------------------|
| Bpv | výškový systém: Balt – po vyrovnání |
| S-JTSK | Souřadnicový systém jednotné trigonometrické sítě katastrální |
| ŽBP | Železniční bodové pole |
| KN | Katastr nemovitostí |
| GP | Geometrický plán |
| BPEJ | Bonitovaná půdně ekologická jednotka |
| PS | Provozní soubor |
| SO | Stavební objekt |
| SŽ | Správa železnic, státní organizace |
| SŽG | Správa železniční geodézie |
| ČD | České dráhy, a.s. |

2. MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST

2.1. Seznam nemovitostí dotčených stavbou

Stavba „Rekonstrukce PZS přejezdu P7566 v km 72,988 trati Olomouc - Krnov“ se nachází v katastrálním území Milotice nad Opavou (695181), obec Milotice nad Opavou, okres Bruntál, kraj Moravskoslezský (KMD).

Nemovitosti dotčené stavbou jsou přehledně uspořádány ve formě tabulek po jednotlivých katastrálních územích, s rozdělením na nemovitosti drážní a mimodrážní. V tabulkách je uvedeno číslo listu vlastnictví, vlastník, výměra, druh pozemku, druh zaboru, BPEJ a číslo SO, popřípadě PS, který se nemovitosti dotýká.

Drážními nemovitostmi se pro tento účel rozumí nemovitosti ve vlastnictví Česká republika – Správa železnic, státní organizace a České dráhy, a.s.

Dočasné zábory mimodrážních nemovitostí jsou dočasné s délkou trvání do jednoho roku.

Stavba nevyvolává potřebu trvalých záborů mimodrážních nemovitostí.

Stavbou nedochází k dotčení pozemků zemědělského půdního fondu a nedochází k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavbou nedochází k dotčení ochranného pásma ochrany geodetického bodu.

Rozsah věcných břemen bude upřesněn dle geometrických plánů pro zřízení věcného břemene dle zaměření skutečného provedení stavby, rozsah GP na vyznačení změn v KN dle skutečného provedení stavby.

2.2. Situace nemovitostí dotčených stavbou

Nemovitosti dotčené stavbou jsou graficky zobrazeny na podkladě účelové katastrální mapy.

Účelová katastrální mapa byla zpracována na podkladě platné katastrální mapy, v níž byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní pozemky.

Pro přehlednost byly dále doplněny osy kolejí, staničení trati.

2.3. Údaje z katastru nemovitostí

Údaje z katastru nemovitostí byly pořízeny v rozsahu částečných výpisů z listů vlastnictví drážních organizací (drážní nemovitosti dotčené stavbou) a částečných výpisů z listů vlastnictví mimodrážních nemovitostí dotčených stavbou.

Listy vlastnictví jsou seřazeny po katastrálních územích a vzestupně dle čísel listů vlastnictví.

Aktuální informace o dotčených parcelách a sousedních parcelách lze získat nahlížením do katastru nemovitostí na serveru Českého úřadu zeměměřického a katastrálního na internetové adrese <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz>.

3. NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ

Jako vytyčovací síť pro vytyčení stavby a pro následné zaměření skutečného provedení stavby bude použito drážní bodové pole, které bylo použito pro zaměření účelové mapy pro projektování. Podrobné údaje o zaměření tohoto bodového pole jsou uvedeny v části dokumentace I.6 Geodetické a mapové podklady.

V přehledu drážní bodové pole – vytyčovací sítě jsou zobrazeny body s rozlišením na body, které zůstanou v průběhu stavby zachovány, které budou zničeny, pomocné body (dočasně stabilizovány) a které mohou být při náležité ochraně zachovány.

Bod vytyčovací sítě v průběhu stavby bude

Zachován: 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 601, 602, 603.

Zničen: -

Může být zachován (při náležité ochraně): -

Pomocné body: -

Body vytyčovací sítě je nutno před použitím pro vytyčování ověřit kontrolním měřením.

Pokud dojde k poškození nebo zničení ŽBP, zhotovitel stavby je povinen oznámit tuto skutečnost příslušnému správci ŽBP, nejlépe písemně a nahradit zničenou stabilizaci původním materiálem ve stejné kvalitě jako před stavbou nebo novým materiálem (žulový kámen M2 s křížkem). Zaměření zajistí geodet zhotovitele stavby po domluvě se správcem ŽBP nebo bude přeměřeno objednáno u SŽG na náklady zhotovitele stavby.

ŽBP odpovídá TKP staveb státních drah.

4. KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES

Koordinační vytyčovací výkres PS byl zpracován do platné katastrální mapy s vyznačením vytyčovaných bodů a se zjednodušeným zákresem průběhu jednotlivých PS a SO.

Vytyčovací výkresy a seznam souřadnic vytyčovaných bodů jednotlivých PS a SO byly převzaty od SB Projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín 1.

Pro přesnost vytyčení platí ČSN 730420-1 a ČSN 730420-2.

